

IMPATTO DEI SISTEMI ETS ED ETS2

SU TRASPORTO SU STRADA,
SETTORE RESIDENZIALE E COMMERCIALE,
TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

Roma, 20 maggio 2026

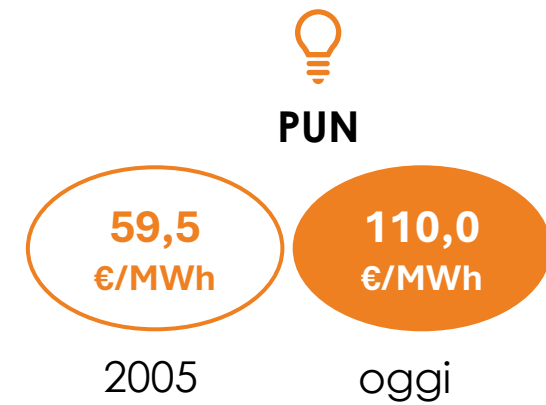
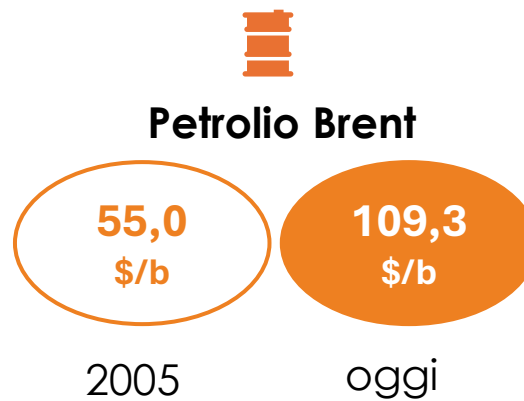
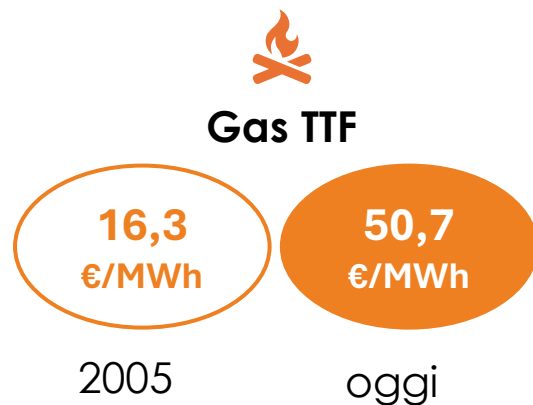


Il contesto

L'analisi è motivata dalle **preoccupazioni** legate **all'estensione di un sistema** che vuole costruire incentivi di mercato correttamente volti a limitare le emissioni inquinanti, **ma** che è stato pensato in un contesto in cui i costi dell'energia per famiglie e imprese erano di gran lunga inferiori a quelli odierni.

Si consideri che:

- per il conflitto del Golfo:
 - **+0,7 punti** del tasso di **inflazione di fondo** e **-0,2 punti** del tasso di crescita del **PIL**;
- in un'ottica di più lungo periodo, quando l'ETS è entrato in vigore (2005), e oggi:



Le ipotesi

I prezzi

Si considerano diversi scenari di prezzo della CO₂:

- **scenario ottimista** (con imposizione di un limite massimo di prezzo da parte delle autorità, Soft cap)
- **scenario pessimista**, che proietta al 2028 il trend di crescita dei prezzi del 2024-25

Ottimista

45,0 tCO₂eq

Pessimista

107,5 tCO₂eq

Le emissioni

Le emissioni di gas serra dei settori del trasporto su strada, civile (edifici commerciali e residenze private) e marittimo sono ipotizzate costanti ai livelli del 2024.



105 mtCO₂eq



52,1 mtCO₂eq



9,3 mtCO₂eq

ETS2 – Trasporto su strada

Dati gli attuali livelli di emissione, l'acquisto dei diritti ETS si tradurrà in un costo aggiuntivo per il settore in Italia compreso fra i 4,7 e 11,3 miliardi.

Ottimista

4,7 mld €

Pessimista

11,3 mld €

Ricadute sul settore



- **Aumento** del **prezzo** della **benzina** fino a **21 cent€/litro** e fino a **29 cent€/litro** per il **diesel**
- **Componente ETS2** arriverebbe ad incidere per oltre il **10% del prezzo finale** dei carburanti
- **L'applicazione dell'IVA** sul maggiore prezzo **amplificherebbe** ulteriormente l'impatto

ETS2 - Trasporto su strada

Aggravio annuo		
	Italia	Per utilizzatore
 Autovetture	3,0-7,2 mld di €	107-256 € per le famiglie che utilizzano auto a benzina 149-355 € per le famiglie che utilizzano auto a diesel
 Minibus	0,1-0,3 mld di €	2.228-5.322 € per veicolo
Bus gran turismo		2.970-7.096 € per veicolo
 Autocarri leggeri (<3,5t)	0,5-1,2 mld di €	401-958 € per veicolo
 Autocarri medi (12-26t)	0,9-2,3 mld di €	3.713-8.870 € per veicolo
Autocarri pesanti (>26t)		4.752-11.354 € per veicolo

ETS2 – Residenziale



È uno dei settori maggiormente esposti agli effetti dell'ETS2 per effetto dell'elevata dipendenza dal gas naturale (oltre il 50% dei consumi energetici delle abitazioni è alimentato a gas) e della limitata efficienza energetica del patrimonio edilizio italiano.

Ottimista

1,7 mld €

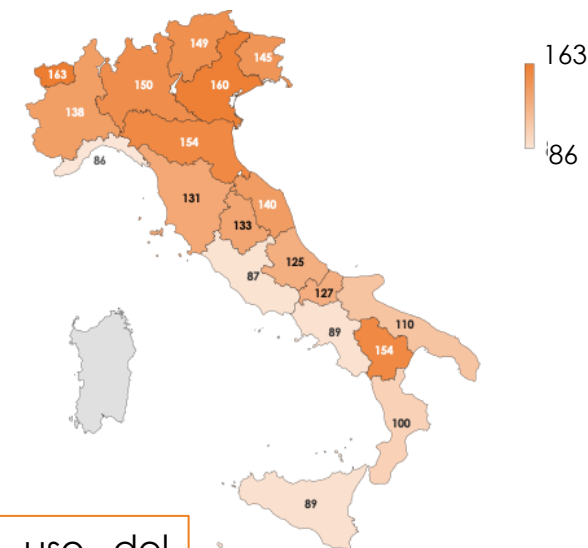
Pessimista

3,9 mld €

Ricadute sulle utenze domestiche



- Le regioni del Nord Italia risultano le più esposte per condizioni climatiche e maggiore uso del riscaldamento.
- Tra le regioni, i costi più elevati si registrano in Valle d'Aosta (+162,5 € annuo per utenza domestica), Veneto (160,5 €) ed Emilia-Romagna (153,6 €). Nel Mezzogiorno l'impatto risulterebbe più contenuto, con un extracosto medio compreso tra circa 48 e 114 € annui, sebbene alcune regioni interne, come la Basilicata, mostrino livelli di consumo superiori alla media dell'area.



ETS2 – Commerciale e P.A.



Per gli edifici commerciali e la Pubblica Amministrazione, l'aggravio annuo varierà tra

Ottimista

0,7 mld €

Pessimista

1,7 mld €



*Ricadute su commercio, pubblici esercizi,
turismo*

Consumo medio annuo di gas (Smc)

Aggravio annuo

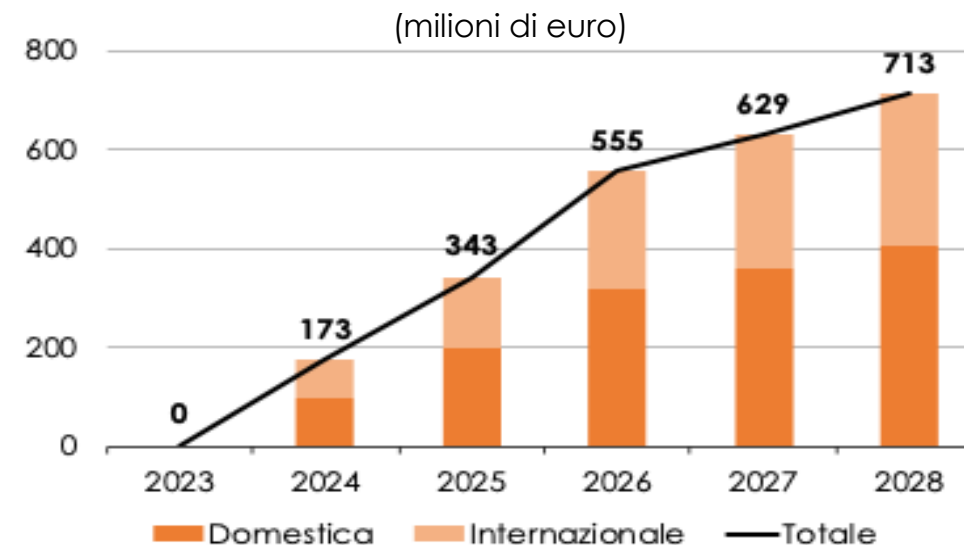
	Bar	1.800	+168-401 €
	Negozi alimentari	1.650	+153-364 €
	Negozi non alimentari	1.500	+137-328 €
	Grandi superfici di vendita	4.950	+457-1.091 €
	Ristoranti	5.800	+534-1.276 €
	Alberghi piccoli	8.300	+765-1.827 €
	Alberghi medi	14.875	+1.370-3.272 €

ETS – Marittimo



L'estensione del sistema ETS al trasporto marittimo ha introdotto (dal 2024) un nuovo costo operativo per le compagnie di navigazione, direttamente legato all'evoluzione del prezzo della CO₂.

Costo della CO₂ (ETS) per il settore marittimo in Italia



- In termini monetari, ciò comporterebbe aumenti da 173 a 555 milioni di euro, durante il *phase-in* (2024-2026)
- Per raggiungere i 713 milioni di euro, nello scenario 2028.
- L'ipotesi di prezzo della CO₂ salirebbe dai 73,9 €/tCO₂eq a 107,5 €/tCO₂eq nel 2028.