

La globalizzazione, l'automobile e gli assetti del nuovo mondo

LA GEOPOLITICA DELL'AUTOMOTIVE INDUSTRY
FRA CRISI DELL'OCCIDENTE E ASCESA DELLA CINA

Intervento di Paolo Bricco

SULLA STRADA DELLA TRANSIZIONE

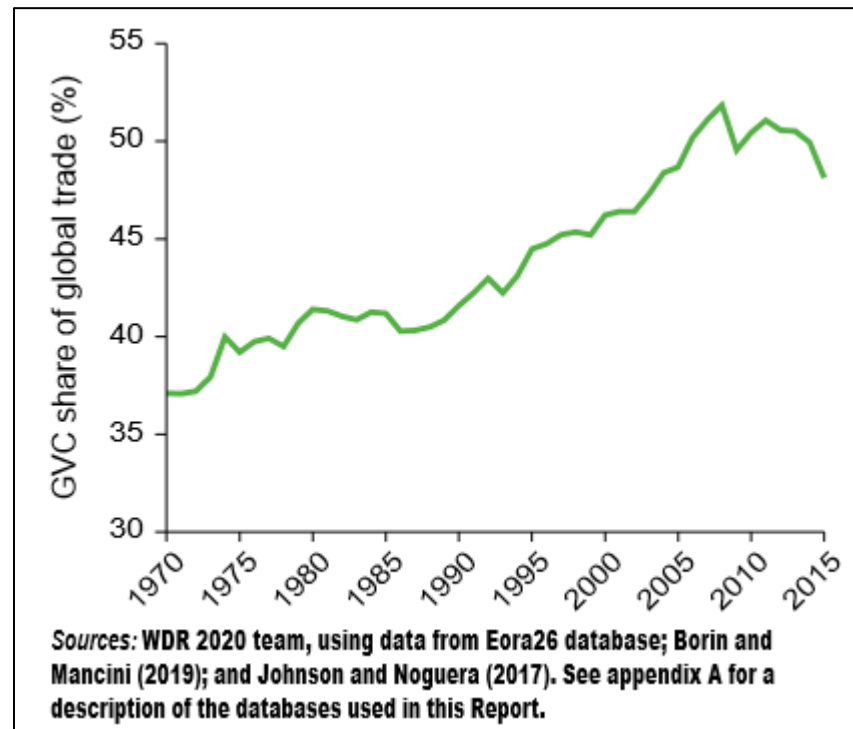
Presentazione Rapporto CER

Giovedì 5 dicembre 2024 - BANCA DEL FUCINO

La globalizzazione chiave della contemporaneità e degli assetti geopolitici e neo-manifatturieri

- La globalizzazione come forma storica ripetuta
- Il conflitto fra democrazie occidentali e comunismo reale negli anni 80
- L'esistenza di due matrici prima del 1989: una comunista e asiatica e una democratica e occidentale
- Il ruolo di Ronald Reagan e di Margareth Thatcher e il Washigton Consensus
- La caduta del muro di Berlino
- La pax americana e la nuova globalizzazione
- I cicli di investimento dell'**auto** asiatica in senso occidentale: Giappone e Corea

L'alfabeto classico della globalizzazione: le GVC



La componente politica, civile e culturale per la rimodulazione della industria internazionale

- L'ottimismo della amministrazione Clinton
- L'ingresso della Cina nelle organizzazioni sovranazionali
- La nuova geopolitica dei primi anni Duemila
- La forma del capitalismo di Stato e del mercantilismo autocratico cinese
- La base manifatturiera americana verso l'obsolescenza, la chiusura interna e la rifondazione estero-vestita: il caso Apple-Foxconn
- La gemellarità cinese-tedesca nell'**auto**: i casi BMW Daimler Volkswagen

La questione della Cina

- Anni Ottanta apertura della Cina al mercato internazionale
- Nel 1985 abolizione del controllo statale dei prezzi
- Nel 1989 Piazza Tienanmen
- Nel 1987 Deng Xiaoping: «Il Medio Oriente ha il petrolio. La Cina ha le terre rare». Lo stesso ripetuto nel 1992 nel «viaggio nel sud»
- Nel 1990 borsa di Shanghai e borsa di Shenzhen
- Nel 2001 ingresso della Cina nel WTO
- Nel 2001 Progetto 863, la R&S e l'**auto** nel X Piano Quinquennale

**I NUOVI EQUILIBRI: L'ASIA NON PIÙ AL SERVIZIO
DELL'OCCIDENTE, LA CINA NON PIÙ FABBRICA DEGLI
ALTRI**

**I beni intermedi come mattoncini
principali delle catene globali del
valore internazionali**

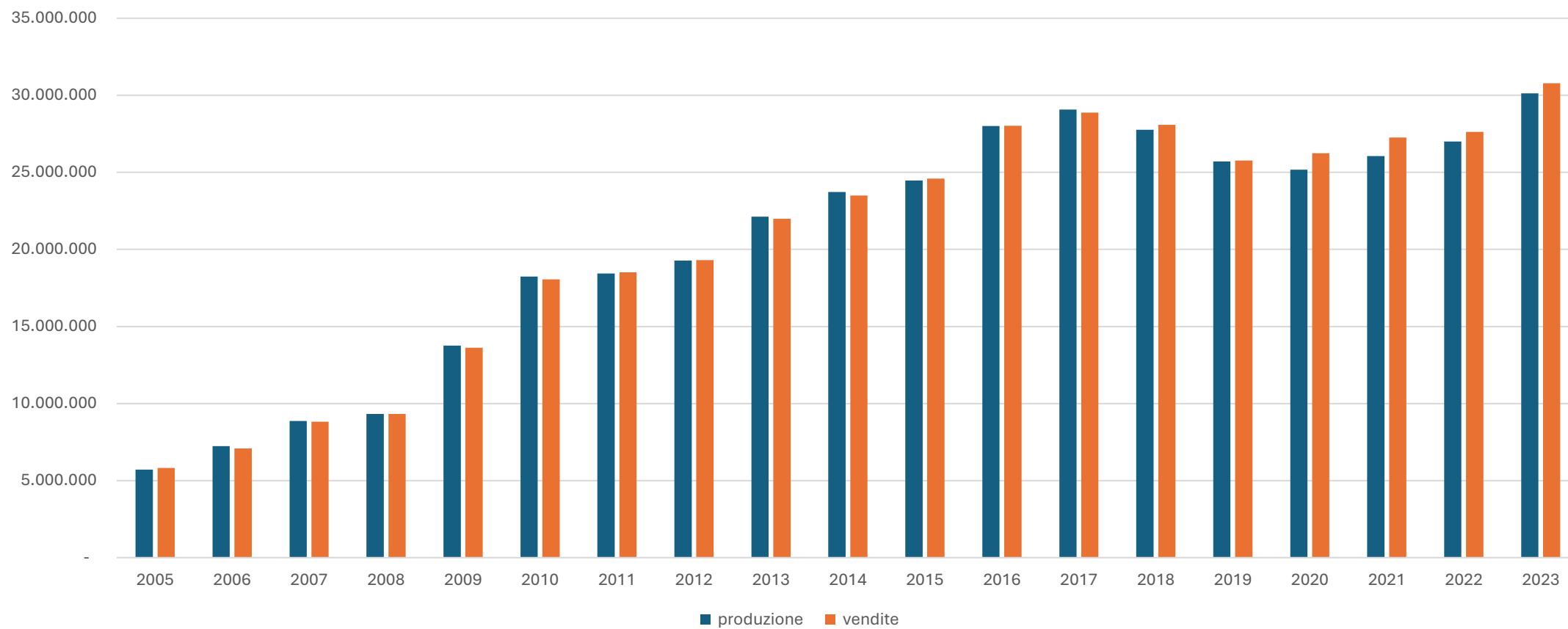
L'emersione della Cina

La strategia del PCC: Deng, Zemin e Xi

La rimodulazione delle CVG in Asia e nel
mondo

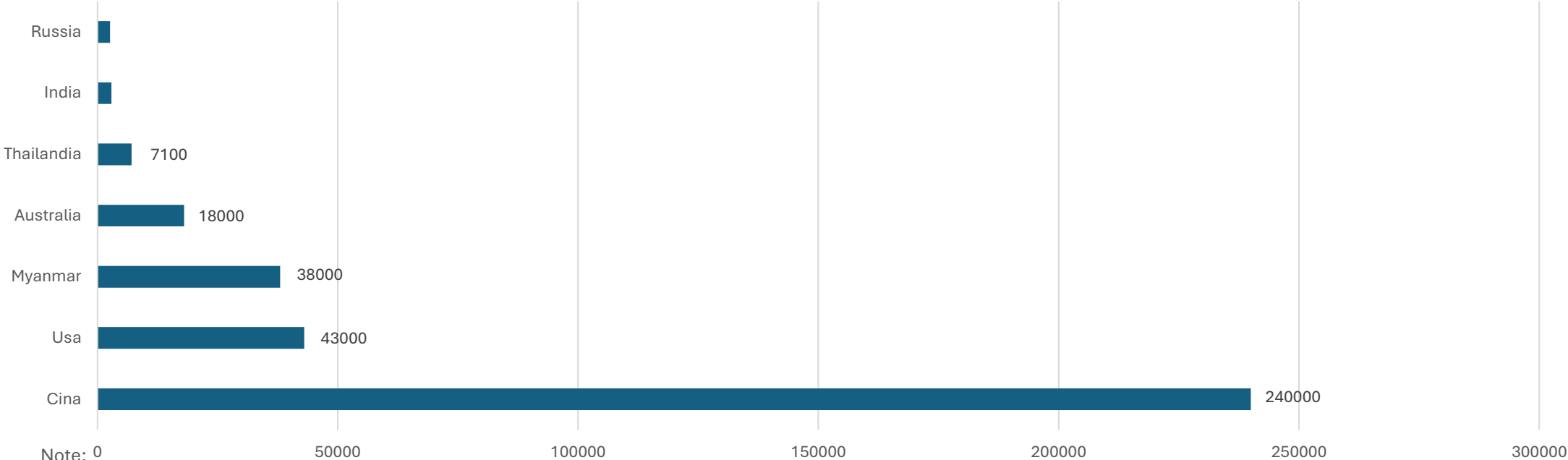
	2000	2021
Africa	1,8	2,6
America	23,6	14,3
Asia	27,3	29,1
Asia_China	3,5	14,5
Europe	40,8	35,7
Europe_Russia	1,8	2,4
RoW	1,1	1,3
Billions US\$	3083	10488

Le automobili in Cina



Produzione mineraria nelle terre rare 2023

La Cina ha prodotto oltre il 68% del totale mondiale di ossidi di terre rare nel 2023



Note: 0

50000

100000

150000

200000

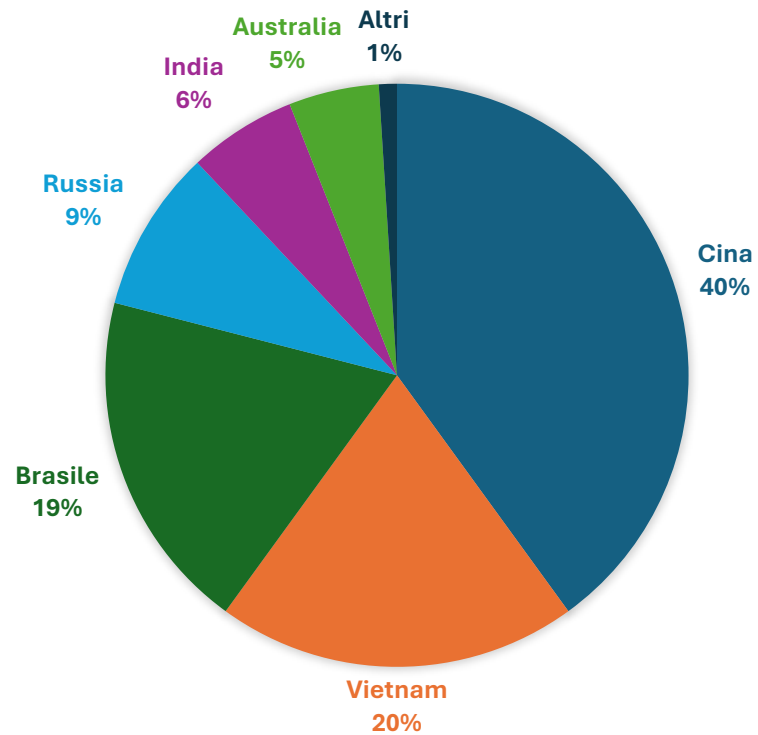
250000

300000

Fonte: United States Geological Survey (USGS)

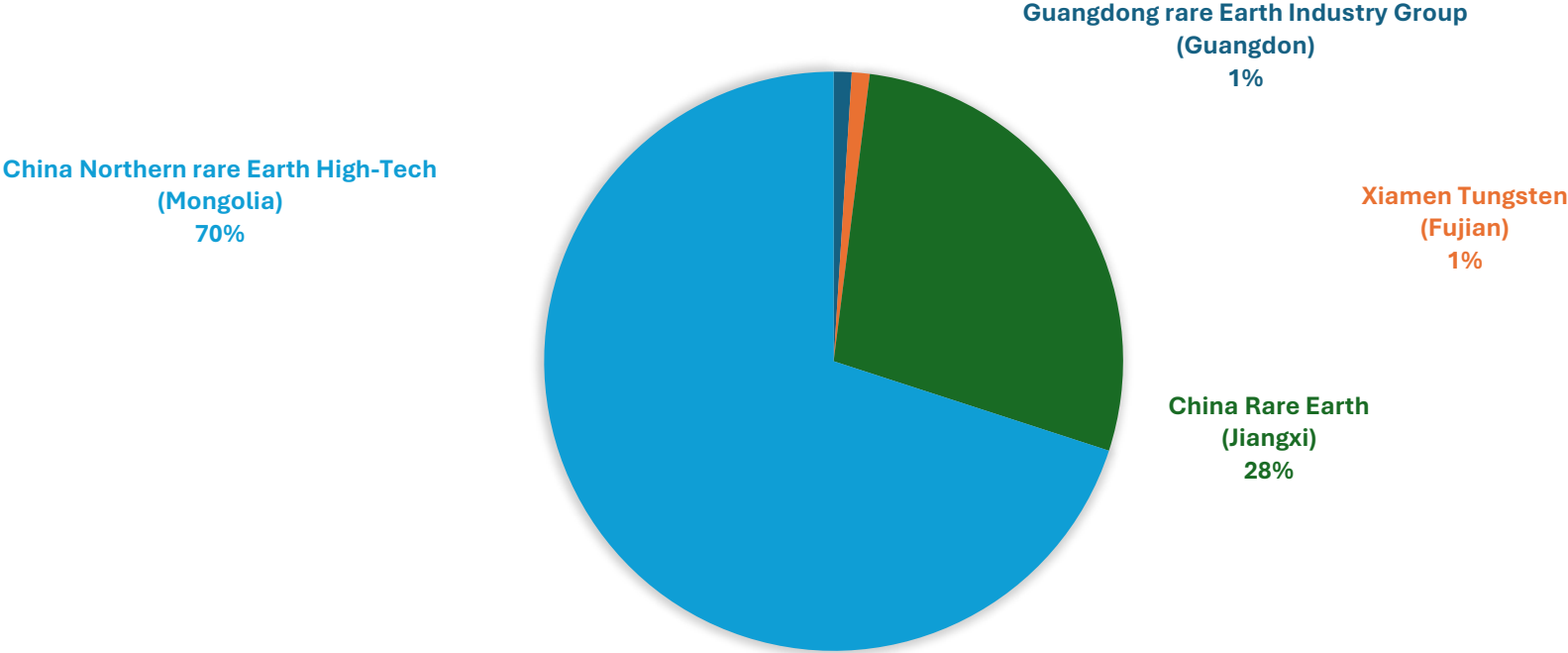
Riserve mondiali di terre rare 2023

La Cina ha il 40%



Le quattro compagnie dominanti nel mercato cinese

Quota di estrazione cinese 2023

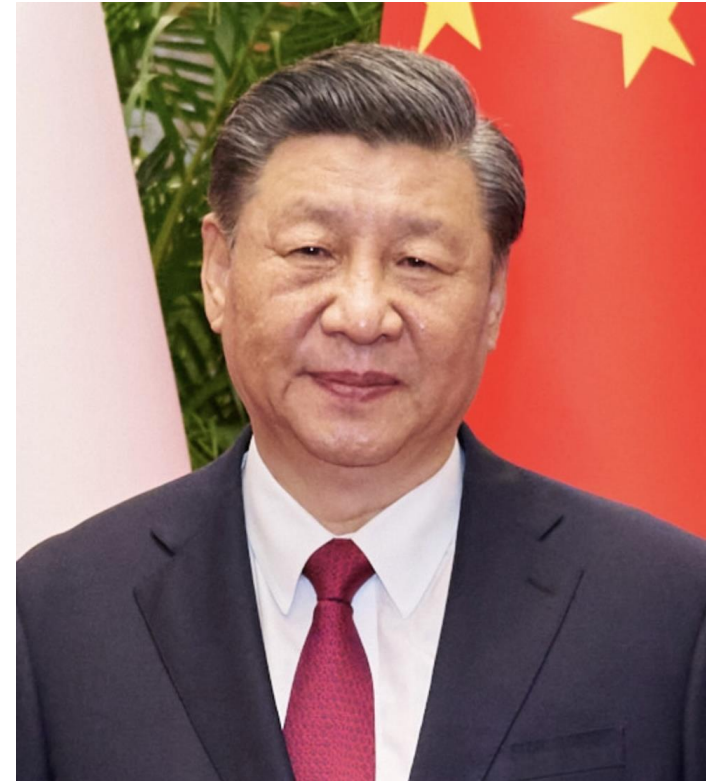




Deng Xiaoping



Jiang Zemin



Xi Jinping